

# Croisière aux Galapagos en catamaran deluxe, région sud

VOYAGE GUIDÉ EN PETIT GROUPE, 4 JOURS / 3 NUITÉES

**Cette croisière naturaliste de plus courte durée permet de découvrir certains des sites les plus populaires et des îles abritant l'une des plus importantes biodiversités de l'archipel des Galápagos.**

Terre d'origine volcanique où la faune et la flore règnent en maîtres, les îles Galápagos forment un archipel océanique âgé de seulement trois millions d'années et pourtant formé d'îles et côtes aux allures préhistoriques. Situées dans l'Océan Pacifique, au large de l'Amérique du Sud, ces îles hébergent une faune étonnante qui inspira à Charles Darwin sa théorie de l'évolution : tortues géantes, iguanes marins et terrestres, fous à pattes bleues, frégates, albatros, lions de mer, otaries à fourrure et pinsons endémiques des îles sont au nombre des espèces que vous aurez le plaisir d'observer ici...



## Points forts du voyage :

- Programme idéal pour combiner l'expérience d'une croisière aux Galápagos avec un séjour balnéaire sur l'une des îles.
- Le voyage en groupe de petite taille d'un maximum de 14 passagers permet de découvrir plus aisément la flore et la faune des îles.
- L'accompagnement d'un guide naturaliste spécialisé dans l'histoire géologique et naturelle des Galápagos.
- L'accès gratuit au kayak et aux équipements de snorkel.
- Croisière à bord d'un catamaran voilier transocéanique de grand confort équipé à la fine pointe de la technologie, opéré par une famille locale, offrant plus de stabilité que de voiliers normaux.
- Même si c'est un petit catamaran, son design intelligent a permis des cabines plus grandes et plus ouvertes que de nombreux catamarans de type similaire.
- Pouvoir flotter au-dessus de l'océan et guetter les dauphins en s'installant dans le filet reliant les deux coques du catamaran.

**Groupes :** 1 à 14 voyageurs (départs garantis dès 1 participants)

**Milieux :** Aires maritimes, Côtes & plages, Zones volcaniques

**Itinéraire :** Quito > Île de Baltra > Parc National Galapagos > Île de Santa Cruz > Station de Recherche de Charles Darw > Île de Floreana > Punta Cormorant > Ilôt Champion > Mirador de la Baronesa > Post Office Bay > Île Sombrero Chino > Île Bartolomé > Île de Santa Cruz > Caleta Tortuga > Île de Baltra > Quito

## LE VOYAGE EN DÉTAIL :

**Jour 1. Quito > Île de Baltra > Île de Santa Cruz : Station de Recherche de Charles Darwin (jeudi)**

Vol intérieur vers les îles Galápagos. Alors que vous vous préparez à l'atterrissage, profitez de la vue au travers du hublot : le paysage apparaissant sous vos yeux vous semblera irréel. Vous vous apprêtez à explorer une région du monde à nul autre pareil ! Arrivée à l'aéroport de Baltra et accueil par un membre de l'équipe du bateau qui assistera avec les formalités d'entrée. Nous transférons ensuite par voie terrestre jusqu'à Puerto Ayora situé dans le sud de l'île de Santa Cruz pour effectuer l'embarquement à bord du confortable yacht catamaran Nemo II. Arrivée à bord, accueil et présentation de l'équipe et des mesures de sécurité du bateau, puis repas de midi servi à bord. En après-midi, nous visitons la station de Recherche Charles Darwin, à Puerto Ayora. En plus de son rôle de centre d'information du Parc National des Galápagos, cette station, établie en 1961, est un centre de recherche sur la vie et la préservation des îles de l'archipel. Des chercheurs du monde entier viennent travailler dans ses laboratoires. Lors de cette visite, nous nous rendons au centre d'élevage de tortues où nous pourrions observer des tortues minuscules, pas plus grande que la main, âgées d'un à cinq ans, ainsi que de plus grands spécimens ayant atteint l'âge adulte et pesant jusqu'à 230kg. Les tortues des Galápagos sont connues pour leur longévité dépassant les 100 ans d'âge. Les plus jeunes ont donc une longue vie devant elles – en autant qu'elles reçoivent la protection dont elles ont besoin ! Les jeunes tortues restent à la station jusqu'à l'âge de 4 ans avant d'être rapatriées dans leurs îles natives. Ce projet, mené depuis 1970, a permis de sauver les tortues menacées d'extinction. Pendant près de trois siècles elles furent employées comme réserve de viande fraîche par les navires de passage et leurs œufs étaient piétinés et mangés par les animaux introduits par l'homme dans les îles. La population d'une espèce propre à l'île d'Española (Hood) se trouva réduite à deux mâles et 11 femelles en 1960. Elle est aujourd'hui représentée par plus de 250 individus, grâce aux efforts de protection du parc et de la station. En plus d'héberger le quartier général de la station, l'île de Santa Cruz s'enorgueillit de posséder la plus grande ville et le centre économique des Galápagos : Puerto Ayora, parsemés de commerces, hôtels et restaurants. À ne pas manquer : l'unique magasin de céramiques des îles Galápagos situé près de l'entrée de la station Charles Darwin. Retour au bateau et moment de détente avant la réunion de briefing ayant lieu chaque soir vers 18h00. Repas du soir à bord du catamaran, puis navigation nocturne vers l'île Floreana.

## **Jour 2. Île de Floreana : Punta Cormorant > Îlot Champion > Mirador de la Baronesa > Post Office Bay (vendredi)**

Au réveil ce matin, ce sont les pourtours de l'île de Floreana que vous apercevrez, l'une des plus verdoyantes et luxuriantes de l'archipel. Lors du petit déjeuner, demandez à votre guide de vous parler de sa mystérieuse histoire de sorcières, de baronnes meurtrières, de chantage et de disparitions douteuses... La végétation de Floreana est abondante et variée dans ses hauteurs. De nombreuses plantes y furent introduites par les colons et le sol volcanique y est très riche. Notre premier arrêt sera Punta Cormorant, le point le plus septentrional de l'île où nous découvrirons deux plages contrastées. En arrivant, nous débarquons sur une magnifique plage de sable vert. Cette coloration particulière est liée à l'abondance des cristaux d'olivine, d'origine volcanique, que l'on retrouve ici. La plage est immédiatement bordée d'une zone de palétuviers derrière lesquelles se trouve une lagune que nous rejoindrons en empruntant un sentier pédestre. La lagune est l'habitat des flamboyants flamants roses et d'autres oiseaux, tels les canards des Bahamas, des échassiers, le tyran des Galápagos et plusieurs espèces de géospize. La promenade se poursuit en suivant le sentier longeant la lagune jusqu'à une autre belle plage de sable fin et blanc. Celle-ci est connue sous le nom de Flour Beach, car son sable, composé de corail, est si fin qu'il rappelle la farine. C'est un site important de nidification pour les tortues marines vertes du Pacifique (durant les mois de décembre à mars). Dans les eaux peu profondes de Flour Beach, on peut voir des crabes fantômes et des raies qui préfèrent les sables fins leur permettant d'échapper aux prédateurs naturels. Si invitante cette plage soit-elle, nous ne pourrions nous y baigner, car il n'est pas autorisé de se baigner dans ce site unique et fragile. Si le temps et la météo le permettent, après notre exploration de Punta Cormorant, il sera possible de nous rendre en panga au petit Îlot Champion se trouvant au large de la côte nord-est de Floreana. Cette petite île nue et rocheuse abrite un grand nombre d'oiseaux, dont l'albatros des Galápagos, le manchot des Galápagos, le fous à pieds bleues, le frégate et deux espèces présentement en danger critique d'extinction : le géospize modeste (l'un des pinsons de Darwin les plus rares, endémique à l'île de Floreana) et le moqueur de Floreana (une espèce présente seulement dans les petits îlots de Champion et de Gardner, éteinte sur Floreana depuis des décennies). En raison de la précarité du statut de ces espèces, l'accès à l'îlot Champion est interdit, mais nous pouvons en faire l'observation depuis notre bateau d'approche. Les eaux

baignant l'îlot sont considérées comme l'un des meilleurs sites de plongée en apnée de tout l'archipel des Galápagos. Ses eaux limpides offrent habituellement une excellente visibilité, permettant d'observer et d'explorer aisément ses richesses et beautés sous-marines. Il est fréquent d'apercevoir ici des dauphins, des requins de récif, des tortues vertes du Pacifique, des lions de mer et divers poissons de récif. Un peu plus loin dans la baie de la Olla, d'où l'on peut accéder au belvédère de la Baronne, une agréable excursion en kayak de mer est proposée dans les eaux peu profondes de la baie. Après le repas de midi, nous visitons Post Office Bay où le premier bureau de poste des îles (en fait constitué d'une barrique de bois) fut établi en 1793. Le système fonctionne toujours aujourd'hui, comme il y a trois siècles ! Déposez-y vos cartes postales... En plus de poursuivre cette charmante tradition, Post Office Bay dispose d'un sentier menant jusqu'à une grotte de lave descendant jusqu'à la mer. On y retrouve aussi les restes d'un village de pêcheurs norvégien. Arrivés aux Galapagos avec des rêves de richesse, ces pêcheurs lancèrent une opération de pêche commerciale et de mise en conserve en 1926, mais la dure vie dans l'archipel et quelques malheurs les firent abandonner leurs rêves et quitter quelques années plus tard. Retour au bateau, rencontre et repas du soir, puis navigation nocturne vers notre prochaine destination : l'île de Santiago.

### **Jour 3. Île Sombrero Chino > Île Bartolomé (samedi)**

Ce matin, après le petit-déjeuner, nous visitons Sombrero Chino, une petite île au large de la pointe sud-est de Santiago dont le nom (chapeau chinois) décrit la forme. Son paysage particulier vaut bien le détour, mais elle est l'un des sites les moins visités de la région, car le nombre de visiteurs admis y est plus limité par les autorités du Parc National : seuls les groupes de petite taille comme le nôtre (maximum 14 personnes) y sont autorisés. Nous débarquons ici sur une belle plage de sable blanc en forme de croissant, aire de repos des lions de mer et d'une myriade de crabes... Le sentier de Sombrero Chino explore ses origines volcaniques, plus évidentes ici que dans la plupart des autres îles. La pierre de lave y est très fragile et a tendance à se détacher lorsque l'on marche dessus. Il est donc essentiel aujourd'hui de porter de bonnes chaussures pour la promenade sur cette île et de demeurer sur les sentiers balisés. Le parcours nous mènera à un point de vue en hauteur offrant des panoramas spectaculaires de l'île et des vagues se brisant sur les rochers en contrebas. Retour vers la plage pour une baignade et pour les aventureux, plongée en apnée dans les eaux profondes de Sombrero Chino qui sont visitées par les requins à pointe blanche, tout comme les manchots des Galapagos et les lions de mer. Après le repas de midi, nous naviguons vers l'île de Bartolomé. Cette petite île offre un paysage lunaire d'une beauté austère et envoûtante avec son sol volcanique parsemé de cônes, cratères et cactus nains. Débarquement à sec et petite montée sur 600m (escalier de bois, 30 minutes), jusqu'au sommet du cône volcanique culminant à 115m. C'est d'ici que nous pourrons observer le paysage le plus photographié des îles – un point de vue extraordinaire ! Vers l'est on embrasse du regard une série de petits cônes d'éjection donnant l'impression d'un désert rouge troué comme une passoire ; vers l'ouest on ne peut que s'étonner de la beauté de l'isthme de Bartolomé, couvert de mangroves et frangé de deux petites baies de sable blanc. C'est là que s'érige Pinnacle Rock, une aiguille rocheuse qui donne tout son caractère à l'île. La faune sous-marine autour du Pinnacle Rock est très riche, surtout autour de sa paroi que fréquentent des bancs de poissons multicolores et des colonies de manchots. C'est également un excellent site de plongée en apnée et un lieu populaire pour nager avec les poissons, les lions de mer et les manchots : une expérience mémorable ! La plage au sud permet d'observer de plus grands animaux à partir de la rive, dont les raies et requins. Une végétation basse et arbustive recouvre le secteur et des mangroves bordent la plage. Ici, le petit arbuste Tigullia croît dans les sables volcaniques et les graines et petites fleurs blanches du Chamaesyca constituent l'une des bases alimentaires des pinsons de l'île. Ces plantes, communes dans les régions arides, sont capables de survivre et de se développer dans ces conditions volcaniques difficiles. De retour au bateau, un cocktail d'adieu sera servi avant le repas du soir. Navigation nocturne vers Santa Cruz

### **Jour 4. Île de Santa Cruz : Caleta Tortuga > Île Baltra > Quito (dimanche)**

Petit déjeuner, puis exploration matinale en panga de Caleta Tortuga. Également connu sous le nom Black Turtle Cove, la crique est située sur le côté nord de l'île de Santa Cruz. Nous retrouvons ici une mangrove et des sites de nidification des tortues marines. Les eaux salées de la mangrove grouillent de requins à ailerons et de raies moutarde ; c'est un excellent site pour les observer. Continuation vers l'île de Baltra. Arrivée vers 8h00, débarquement et transfert terrestre vers

l'aéroport de Baltra d'où quittent les vols intérieurs vers Quito. Notre guide assistera avec les formalités d'enregistrement et nous fera ici ses adieux.

## LE BATEAU

La portion "Croisière aux Galápagos" de ce voyage se déroule normalement sur le yacht-catamaran première classe Nemo II. Ce programme peut toutefois dans certains rares cas se dérouler sur un yacht différent. Dans ces cas, le yacht employé est de niveau similaire ou supérieur à celui du Catamaran Nemo II.

### Description

Nemo II est un magnifique yacht à moteur de type catamaran transocéanique en aluminium dessiné par l'architecte naval français Langevin. Ce catamaran de première classe fut spécialement conçu pour les croisières et les charters et convient idéalement aux familles et petits groupes en croisière d'écotourisme ; c'est l'un des meilleurs choix de bateau qu'on puisse faire pour explorer les îles Galápagos dans un petit groupe. L'équipement pour la plongée en apnée (masque, tuba et palmes) est prêté sans frais à bord tout au long de la croisière. Il est également possible de louer (des frais s'appliquent) une combinaison thermique en néoprène pour les baignades en eau froide. Le catamaran est aussi équipé de deux kayaks de mer (solo) auxquels les voyageurs ont accès sans frais. Complètement rénové en 2016, Nemo II accueille jusqu'à 14 voyageurs dans 7 cabines doubles. Chacune des cabines compactes est équipée d'un système individuel de climatisation, de lumières de lecture, d'une armoire et/ou penderie et d'une salle de bains privée avec douche (eau chaude et froide) et toilette électrique. Les cabines sont nettoyées tous les matins. Les serviettes et les draps sont changés trois fois par semaine. Chaque voyageur reçoit dans sa cabine une serviette de douche et une serviette de plage (identifiée au numéro de la cabine) pour les baignades et les sorties de plongée en apnée. Les douches sont pourvues d'une distributrice de savon et de shampoing liquides naturels et biodégradables. Si vous prévoyez employer vos propres produits, notez que seuls les produits biodégradables sont autorisés. Le salon ingénieusement dessiné, le vaste habitacle et le pont extérieur de conception unique, font de ce bateau de croisière un champion des mers ! Vous serez agréablement surpris par la stabilité en haute mer du catamaran Nemo II et apprécierez la qualité du service offert à bord. Le professionnalisme et la gentillesse de l'équipage, ainsi que les vastes espaces communs offerts sur le pont, ajouteront au plaisir et à la qualité de votre croisière. Tous les repas sont servis sous forme de buffet dans la salle à dîner extérieure, qui peut également être fermée en cas de vents fort ou de mauvais temps. Entre les repas, des collations sont proposées dans le salon principal. Le catamaran produit 200 litres d'eau douce à l'heure. L'eau potable est fournie à bord et une bouteille individuelle réutilisable est remise à chaque voyageur au début de la croisière. Il est possible de remplir sa bouteille à tout moment à la fontaine d'eau potable mise à disposition dans l'aire commune centrale. Des boissons alcoolisées et non-alcoolisées sont aussi proposées en supplément (payables sur place). Le bar à bord dispose d'une variété de breuvages non alcoolisées ainsi que de bières, vins et autres boissons. Voir l'album-photo du bateau.

- Capacité : 14 passagers
- Longueur : 22 m. (72 pieds)
- Largeur : 10.5 m. (35 pieds)
- Moteurs : 2 x 200 HP
- Équipage : 7 membres : 1 guide naturaliste, 1 capitaine, 1 timonier, 1 marin, 1 mécanicien, 1 barman assistant-chef, 1 chef cuisinier)
- Commodités : TV et lecteur vidéo ; chaîne HiFi ; ventilateurs et climatisation ; prêt d'équipement de snorkeling (masque, tuba et palmes) ; combinaisons thermiques en néoprène (à louer) ; 2 kayaks de mer solo.
- Électricité : 12 V, 110 V et 220 V
- Sécurité, navigation & communication : Pilote automatique ; GPS ; système électronique de navigation ; radios HF (haute fréquence) et VHF (très haute fréquence) mobiles et étanches ; téléphones mobiles et satellites ; EPIRB (localisateur satellite) ; SART (balise radio) ; trousse de premiers soins ; 2 bateaux de sauvetage ; 21 vestes de sauvetage.

## Distribution des lits dans les cabines :

- Cabines no.1 et no.2 : Chacune de ces deux cabines est équipée d'un lit double.
- Cabines no.3 et no.4 : Chacune de ces deux cabines est équipée d'un lit double supérieur et d'un lit simple inférieur.
- Cabine no.5 : Cette cabine est équipée d'un lit double inférieur et d'un lit simple supérieur.
- Cabines no.6 et no.7 : Chacune de ces deux cabines est équipée d'un lit simple supérieur et d'un lit simple inférieur.

## Ce voyage inclut :

- Les vols nationaux (Quito / Galápagos / Quito)
- Le service d'assistance à l'aéroport de Quito pour l'enregistrement et les formalités d'entrée aux Galápagos
- Le service d'accueil et de transfert privé à l'aéroport de Baltra, le jour d'arrivée et le jour du départ
- Les services d'un excellent guide naturaliste certifié (anglophone / espagnol) \*
- Une éco-croisière de 4 jours dans les Galápagos à bord d'un voilier-catamaran de première classe
- Le prêt de l'équipement de plongée en apnée (masque, palmes et tuba)
- L'accès au kayak de mer
- Les activités prévues dans le descriptif du voyage
- La pension complète : tous les repas complets (3 repas / jour) et les collations (à l'exception du petit déjeuner du jour no.1 ainsi que du repas de midi et du soir du dernier jour), soit les repas suivants :
  - 3 petits déjeuners
  - 3 repas de midi
  - 3 repas du soir
  - Collations
- L'eau potable, thé, café et jus frais
- Un carnet de voyage (dossier du voyageur) détaillé, personnalisé et étoffé envoyé avant le départ
- Un service d'assistance attentionné avant, pendant et après le voyage
- Toutes les taxes applicables, ainsi que tous les frais de services / frais de dossier.

\* Consultez la section "Notes concernant les services".

## Ce voyage n'inclut pas :

- Les vols internationaux et les taxes d'aéroport
- L'assurance voyage personnelle
- La pré-sélection d'une cabine spécifique
- La carte de contrôle de transit pour les Galápagos \*
- Les frais d'accès au Parc National des Galápagos \*
- Le petit déjeuner du jour no.1 ainsi que les repas de midi et du soir du dernier jour
- Les activités optionnelles et les services non-mentionnés en inclusion
- Les dépenses personnelles (pourboires, souvenirs, boissons, communications, etc.).

\* Consultez la section "Notes concernant les services".

## NOTES CONCERNANT LES SERVICES :

Consultez les sections "Ce voyage inclut" et "Ce voyage n'inclut pas" pour des précisions concernant les prestations comprises dans ce voyage.

### **Nombre de voyageurs minimum requis par dossier d'inscription :**

Pour certains des départs proposés pour ce voyage, un minimum de 2 voyageurs est requis pour qu'un dossier d'inscription puisse être confirmé (même si le minimum de participants requis pour confirmer le départ a déjà été atteint et que le statut du départ est "Confirmé"). Si vous voyagez seul(e) et souhaitez participer à ce voyage, veuillez nous contacter pour valider la possibilité de réserver ce voyage pour une personne seule.

### **Précisions d'ordre général :**

- Le guide de circuit et/ou le chauffeur de circuit peuvent changer en cours de voyage.
- Dans le cas d'un groupe de petite taille (6 voyageurs ou-), le guide peut également à certains moments / dans certaines régions faire office de conducteur.
- Certains transferts terrestres et/ou nautiques peuvent se dérouler en compagnie de voyageurs anglophones (voyageant avec leur propre guide).
- Bien qu'un guide professionnel accompagne les voyageurs lors de chaque activité et visite incluse dans ce voyage, et que ce programme comporte un encadrement professionnel assurant le lien entre chaque segment et service à destination, un guide de circuit n'accompagne pas en permanence les voyageurs lors de ce voyage (ex.: un guide n'accompagne pas les voyageurs lors des vols intérieurs ainsi que lors de certains repas, déplacements et période de temps libre).

### **Langue d'usage lors de la croisière dans les Galápagos :**

La portion croisière de ce voyage inclut les services d'un guide naturaliste anglophone. À certaines dates sélectionnées, Amerik Aventure propose des départs avec service de guide francophone. Ces départs comportant les services d'un guide francophone ne se déroulent pas nécessairement en service unilingue francophone, des voyageurs anglophones pourraient se joindre au voyage, mais les services d'un guide francophone sont assurés lors de ces voyages, tout au long du parcours, nonobstant la composition du groupe.

### **Assignation des cabines lors de la croisière dans les Galápagos :**

La pré-sélection d'une cabine doit se faire au moment de la réservation du voyage, parmi les cabines n'ayant pas été pré-réservées par d'autres voyageurs. Une surcharge est applicable à la sélection de certaines cabines. Voir : [Assignation des cabines en catamaran deluxe aux Galápagos](#). Toutes les cabines du bateau sont agréables et confortables, mais chacune est différente : certaines sont plus grandes, certaines comportent des lits superposés, chacune comporte une salle de bains privée. Voyez le [plan du bateau](#) et l'[album-photo du bateau](#) pour plus de détails.

### **Formalités d'entrées aux Galápagos :**

Les voyageurs visitant le parc national et la réserve marine de l'archipel des Galápagos doivent remplir certaines formalités et respecter les règlements en vigueur. Pour connaître les procédures et les frais liés à l'entrée aux Galápagos, voir : [Formalités d'entrées aux Galápagos](#).

### **Limites de bagages lors des vols Quito / Galápagos / Quito \* :**

- Bagage en soute (enregistré) : Chaque voyageur est autorisé de voyager avec 1 pièce de bagage en soute, sans frais supplémentaire. La limite de poids par bagage en soute (bagages enregistrés) est de 23 kg (50 lbs). Si l'un de vos bagages dépasse le poids autorisé, il sera soumis à des frais d'excédent de bagage. Un bagage enregistré ne doit pas dépasser 158 cm (62 pouces) linéaires (longueur + hauteur + largeur). Un deuxième bagage en soute est autorisé au coût de 25 \$US. Le dépassement de poids de tout bagage est autorisé au coût de 25 \$US. Le dépassement de dimensions de tout bagage est autorisé au coût de 25 \$US.
- Bagage en cabine : Chaque voyageur est autorisé à avoir en cabine un bagage à main dont le poids n'excède pas 10 kg (22 lbs) et dont la taille ne dépasse pas 105 cm (41 pouces) linéaires

(longueur + hauteur + largeur). De plus, chaque voyageur est autorisé à avoir en cabine un petit sac personnel (sac de jour, sac à main, sac d'ordinateur ou similaire).

*\* Cette information peut changer à tout moment, sans préavis.*

### **Hébergement à Quito :**

Le trajet entre l'aéroport et le centre historique de Quito durant de 1 à 2 heures, et puisque le vol intérieur vers les Galápagos quitte généralement tôt le matin, nous préconisons un séjour en hôtel situé près de l'aéroport pour la nuitée précédant ce vol. La dernière nuitée à Quito (au retour des Galapagos) peut en revanche être réalisée en hôtel de charme dans le centre historique de Quito, afin de permettre aux voyageurs de découvrir le cœur de la ville, véritable bijou de l'architecture coloniale.

### **LIEUX D'HÉBERGEMENT TYPES EMPLOYÉS LORS DE CE VOYAGE :**

Les établissements d'hébergement employés lors de ce voyage sont identiques, similaires ou supérieurs à ceux ci-dessous listés. Sauf en cas d'indication autre dans le descriptif du voyage (ou dans la confirmation du dossier), le type d'unité employé dans ces établissements est de catégorie standard.

La sélection des lieux d'hébergement employés dans nos voyages n'est jamais laissée au hasard et elle n'est pas dictée par de simples impératifs économiques ou commerciaux. Chacun des lieux de séjour inclus dans nos circuits et voyages répond à de stricts critères de sélection, notamment en ce qui a trait à l'emplacement, aux services, à l'hygiène, à l'esthétique, au charme et aux installations & commodités. Ces établissements font l'objet d'une constante surveillance, par le biais de nos guides et directeurs de programmes et via nos sondages de satisfaction effectués auprès des voyageurs. Notre équipe maintient un contact étroit avec chacun de nos hôteliers, pour assurer le développement d'une relation de confiance mutuelle, faciliter l'échange et le partage d'idées et assurer des communications efficaces et fluides en toute circonstance. Nous considérons fondamentale l'importance du rôle que jouent dans notre production les hôteliers et les autres fournisseurs d'hébergement, partenaires essentiels de la réussite de nos voyages, et nous prêtons une attention toute particulière à la qualité des rapports que nous développons et maintenons avec chacun.

### **PRÉ-ACHEMINEMENT INTERNATIONAL (PORTION AÉRIENNE DU VOYAGE) :**

Le pré-acheminement n'est pas inclus dans nos circuits et voyages. Nos services débutent généralement à l'accueil du voyageur à l'aéroport de destination et terminent le plus souvent avec son rattachement à l'aéroport à la fin du circuit.

Par le biais de nos partenaires et agences représentantes en Europe et au Canada, nous pouvons proposer des vols pour la portion aérienne du voyage. Contactez-nous pour recevoir une proposition.

Notre service d'accueil et notre prise en charge à destination sont indépendants du pré-acheminement. Il suffit de nous envoyer copie de la confirmation de vols pour que nos services à destination soient coordonnés en fonction des horaires d'arrivée et de départ des voyageurs.

### **NOTES CONCERNANT LE DÉBUT ET LA FIN DU VOYAGE :**

Ce voyage débute le jour no.1 tôt le matin à l'aéroport de QUITO (UIO) au terminal des vols nationaux.

Ce voyage termine le dernier jour du voyage en après-midi à l'aéroport de QUITO (UIO) au terminal des vols nationaux.

## CALENDRIER DES DÉPARTS & PRIX PUBLIÉ TTC PAR VOYAGEUR :

Dates des départs	Prix régulier occ. double	Supplément occ. simple	Réduction occ. triple	Réduction occ. quad.	Prix enfant*
-------------------	---------------------------	------------------------	-----------------------	----------------------	--------------

\* Le **prix enfant** s'applique à l'inscription de tout voyageur âgé de 11 ans ou moins (au moment du voyage) et partageant la chambre du parent. Les réductions occupation triple, quadruple ou familiale ne s'appliquent pas lorsque le tarif enfant est appliqué.

## NOTES CONCERNANT LES DATES ET TARIFS :

- Un départ est garanti dès qu'a été confirmée l'inscription d'au moins 1 participant(s) au voyage.
- Le prix applicable à la réservation (à l'achat) d'un voyage est celui affiché au moment de la demande. Le prix affiché peut changer à tout moment avant la réservation. Une fois un voyage réservé, confirmé et facturé, son prix est fixé et n'est plus sujet à modification.
- Tous les départs annoncés sont sujets à la disponibilité au moment de la demande de réservation.
- Le niveau d'occupation / le statut des voyages n'est pas reflété en temps réel sur cette page. Certains des départs affichés pourraient présentement ne plus être disponibles. Amerik Aventure n'offre aucune garantie quant à la disponibilité des voyages et services présentés sur son site Internet, avant l'émission d'une confirmation d'inscription ou d'une confirmation de pré-réservation.
- Pour valider la disponibilité d'un voyage, veuillez [nous contacter](#) ou complétez une [demande d'inscription / pré-réservation en-ligne](#).

## NOTES CONCERNANT LA CARTOGRAPHIE :

- La présentation cartographique du voyage peut inclure des régions offertes en option.
- Les numéros sur le plan indiquent l'ordre des régions et des sites visités, ils ne correspondent pas aux numéros des journées (ex.: un voyage de 15 jours peut comporter moins de 15 sites et régions ou plus de 15 sites et régions).
- Pour la présentation détaillée et contractuelle du voyage, consultez les sections "Détails du voyage" et "Inclus / non-inclus" de la présente page ou consultez la fiche PDF complète de ce voyage / séjour.

---

## Croisière aux Galapagos en catamaran deluxe, région sud

VOYAGE GUIDÉ EN PETIT GROUPE | 4 JOURS / 3 NUITÉES | VOYAGE ECG50

### Fiche PDF :

<https://www.amerikaventure.com/voyages/ECG50.pdf>

### Page web :

<https://www.amerikaventure.com/voyage-guide/ecg50/croisiere-aux-galapagos-en-catamaran-deluxe-region-sud>

### Cartographie :

<https://www.tripline.net/map?tripld=0712565166171017B595DE7C93975840>

**Album-photos :**

<https://visuels.amerikaventure.com/index.php?/category/ecg50>

---